

FLUIDE XLD FE



Fluido de transmisiones automáticas para intervalos máximos de sustitución

USOS

- Nueva generación de fluidos para transmisiones automáticas basados en una tecnología semisintética avanzada que permite intervalos de sustitución maximizados y muy altas prestaciones necesarias para los requerimientos demandados en las cajas automáticas modernas de vehículos pesados.
- Está particularmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas de vehículos pesados (autobuses, camiones de reparto, vehículos utilitarios, etc.) desarrollados por Voith, Allison y ZF, con intervalos máximos de sustitución.
- Puede aplicarse en las transmisiones automáticas variables asiáticas que demanden fuerte estabilidad frente a las vibraciones y sacudidas, incluyendo los siguientes OEM'S: Nissan (Matic D, J, K), Mazda (M-III, M-V), Honda (Z-1), Toyota (T-IV, JWS3309), Hyundai, Kia, Mitsubishi (SP-II / SP-III).
- Está indicado para todas las aplicaciones donde se requiera un nivel de prestaciones: Allison TES 295 y ZF TE-ML-14C, Dexron® III-H, Mercon® o Mercon® V (anterior a 2007). **NUNCA debe ser utilizado donde se demande un Dexron® VI o Mercon® LV.**

PROPIEDADES

- Destacable estabilidad térmica y frente a la oxidación que permite reducir los depósitos y los daños ácidos producidos en el proceso, para una capacidad máxima en la elongación del intervalo de sustitución.
- Viscosidad muy estable, incluso bajo condiciones de servicio severas, que permite en todo momento una adecuada lubricación.
- Excelente filtrabilidad que permite reducir el número de cambios de los filtros, lo cual redundará en una reducción de los costes operativos.
- Gran resistencia a la espuma para una óptima condición de lubricación y eficiencia hidráulica.
- Remarcados modificadores de fricción que mejoran el confort en la conducción mediante una destacable suavidad y cambio de marchas eficientes sin tirones.
- Estabilidad superior frente a la fricción, con objeto de mantener una excelente calidad en los cambios a lo largo de la vida de la caja.
- Mejorada tecnología antidesgaste comparada con los anteriores tecnologías ATF, para una mejor protección de los componentes que se encuentren bajo las continuas y crecientes cargas de trabajo y para una máxima eficiencia del poder de transmisión que consigue un mayor ahorro de carburante.
- Muy buena compatibilidad con las juntas que previene las pérdidas de aceite.
- Gran protección frente a la corrosión.

CARACTERÍSTICAS

FLUIDE XLD FE	Unidades	
Densidad a 15°C	kg/m ³	0.8504
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	33,7
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	7,1
Índice de Viscosidad	-	181
Punto de Congelación	°C	- 51
Punto de Inflamación (Cleveland)	°C	212

Las características mencionadas representan valores típicos.



ESPECIFICACIONES

- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C
- Allison C-4,
- MAN 339 V-2 y Z-2
- MB-Approval 236.6
- Volvo 97341

Satisface las exigencias de las especificaciones siguientes :

- Allison TES 389 y TES 295
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
- MAN 339 Z-3
- Mercon® / Mercon® V
- Dexron® III-H

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.

Última actualización: Enero 2009.

TOTAL PERÚ S.A.

Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real 1 Ofi. 602
Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú
www.total.com.pe

FLUIDE XLD FE
N° MPR 01/2009