

Producto	Sinopec TULUX T700 Sintético C Aceite de motor diésel K-4 15W-40
Resumen	Descripción del Producto Aceite de motor diésel Sinopec TULUX T700 Sintético CK-4 15W-40 está formulado usando Aceites base sintéticos de alto índice de viscosidad y paquetes superiores de aditivos bajos en SAPS. Es la nueva generación de DEO para cumplir con los estrictos nuevos estándares de emisiones, rendimiento de protección de larga duración y economía de combustible y medio ambiente. Adecuado para su uso en motores diésel de alta velocidad, de cuatro tiempos y de baja emisión, equipados con sistemas de postratamiento de escape diseñados para cumplir con las normas de emisiones de escape Euro V y Euro VI.

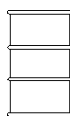
Tallas disponibles



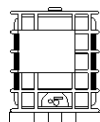
1L/4L/5L



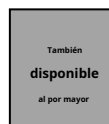
CUBO - 18L



TAMBOR - 200L



IBC-1000L



Aplicaciones

Sinopec TULUX T700 CK-4 15W-40 Diesel Engine Oil es adecuado para usar en:

- Motores diésel de servicio pesado (HDDE) equipados con sistemas de postratamiento de escape, por ejemplo, recirculación de gases de escape (EGR), filtros de partículas diésel (DPF) o reducción catalítica selectiva (SCR), que requieren un lubricante bajo en cenizas para cumplir con los requisitos de emisiones Euro V y Euro VI o ADR australiano 80/02 y 80/03.
- Motores diésel de servicio pesado que funcionan continuamente a muy alta velocidad, alta temperatura o condiciones de carga pesada, incluso en y fuera de carretera, camiones, autobuses, minería, construcción, agricultura y aplicaciones marinas en el entorno más duro del mundo.
- Totalmente compatible con versiones anteriores de HDDE anteriores que utilizan diseños convencionales sin sistemas de postratamiento de escape.
- Motores diésel de servicio pesado que requieren API CK-4, CJ-4 y categorías anteriores o ACEA E7/9 de América, Europa y Japón.

Características y Beneficios

Mediante el uso de aceites base hidrocraqueados de tecnología sintética y los paquetes de aditivos superiores, Sinopec ha producido el DEO de flota mixta más avanzado visto en el mercado durante más de una década:

- Brinda protección extendida a largo plazo para todas las partes del motor, incluidos los dispositivos DPF y SCR, y una longevidad comprobada de los dispositivos de postratamiento diseñados para cumplir con los estrictos estándares de emisiones Euro V o Euro VI.
- Las propiedades súper antidesgaste reducen el desgaste de los componentes del motor y extienden efectivamente la vida útil del motor.
- La excelente resistencia a la oxidación del aceite y el control mejorado de los depósitos en los pistones junto con las propiedades dispersantes/detergentes mejoradas evitan la formación de sedimentos y depósitos en los pistones, lo que mantiene el motor limpio y reduce la pérdida de energía debido al desgaste por fricción.
- El aceite base altamente refinado y el modificador de viscosidad premium ofrecen una excelente estabilidad al cizallamiento y evitan la pérdida de viscosidad causada por el cizallamiento molecular común en los motores diésel de alta velocidad, lo que prolonga la vida útil del aceite y garantiza un espesor de película de aceite óptimo para brindar protección a todas las partes móviles del motor.
- Brinda un alto rendimiento en aplicaciones de servicio pesado dentro y fuera de la carretera.
- La extensión de los intervalos de drenaje mientras se brinda una mayor protección puede conducir a una reducción del tiempo de inactividad y una mayor rentabilidad.

Datos típicos

Aceite de motor diésel Sinopec TULUX T700 CK-4 15W-40	
grado SAE	15W-40
Viscosidad cinemática, cSt @ 100°C, ASTM D 445	14.25
CCS, cP@-20°C, ASTM D5293	3760
MRV, cP@-25°C, ASTM D4684	12100
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento (HTHS), cP a 150°C, ASTM D4683	3.85
Número de base total, mg KOH/g, ASTM D 2896	9.64
punto de fluidez, °C, ASTM D 97	- 43
Punto de inflamación (COC), °C, ASTM D 92	233

Estos datos se dan como una indicación de los valores típicos, especificaciones no exactas.

Especificaciones industriales y OEM

Sinopec Diesel Engine Oil TULUX T700 CK-4 15W-40 cumple con los requisitos de rendimiento de las siguientes especificaciones de la industria:	
ACEA	E9, E7
Clasificación de servicios de API	Diésel: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 y especificaciones HDDEO anteriores; Gasolina: SN
jaso	DH-2

Sinopec Diesel Engine Oil TULUX T700 CK-4 15W-40 cumple con los requisitos de rendimiento de las siguientes especificaciones OEM:	
mack	EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
volvo	VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
Cummins	CES 20086, CES 20081
Oruga	ECF-3, ECF-2
detroit	DFS 93K222, DFS 93K218
Daimler	MB 228.31
Deutz	DQC III-10-LA
Vado	WSS M2C171-F1
MAN	M3575
MTU	Categoría 2.1
renault	RLD-4, RLD-3
Allison	TES 439

Precisión de la información

Los datos proporcionados en esta PDS son típicos y están sujetos a cambios como resultado de la investigación y el desarrollo continuos del producto. La información proporcionada era correcta en el momento de la impresión. Los valores típicos dados están sujetos a variaciones en los procedimientos de prueba y el proceso de fabricación también puede resultar en ligeras variaciones. Sinopec garantiza que sus lubricantes cumplen con todas las especificaciones de la industria y del OEM a las que se hace referencia en esta hoja de datos.

Sinopec no se hace responsable de cualquier deterioro en el producto debido a un almacenamiento o manipulación incorrectos. La información sobre las mejores prácticas está disponible en su distribuidor local.

Seguridad del producto y del medio ambiente

Este producto no debería causar ningún problema de salud cuando se usa en las aplicaciones sugeridas y cuando se siguen las instrucciones proporcionadas en la Hoja de datos de seguridad del material (MSDS). Consulte la MSDS para obtener consejos más detallados sobre el manejo; Las MSDS están disponibles con su distribuidor local. No utilice el producto en aplicaciones distintas a las sugeridas.

Al igual que con todos los productos, tenga cuidado de evitar la contaminación ambiental al desechar este producto. El aceite usado debe enviarse para recuperación/reciclado o, si no es posible, debe eliminarse de acuerdo con las regulaciones gubernamentales/autoritarias pertinentes.

La marca SINOPEC está registrada y protegida.

Emitido: julio de 2018

© Sinopec 2018

Aceite de motor diésel Sinopec TULUX T700 CK-4 15W-40